









ČÁST D.1.200



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

<i>Investor:</i>  © ŘSD ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4	<i>Objednatel:</i>  © ŘSD ČR	ŘSD ČR, Správa Plzeň Hřímálého 2464/37, 320 25 Plzeň
---	--	--	---


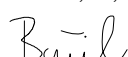

<i>Zhotovitel:</i> SUDOP GROUP VĚTŠÍ PROJEKTY RS se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
--

					
---	---	---	--	---	---

<i>Hlavní inženýr projektu:</i>  ING. JIŘÍ ŘEHOŘ	<i>Koordinátor stavby:</i>  ING. MAREK STÁDNÍK
---	---

<i>Vedoucí sdružení:</i> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
---	---

<i>Středisko:</i> SILNIC A DÁLNIC

<i>Vedoucí střediska:</i>  ING. LUKÁŠ JEŽEK	<i>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</i>  ING. JAN BAŽIL	<i>Vypracoval:</i>  ING. JAN BAŽIL	<i>Kontroloval:</i> ING. DANIEL ŠINDLER, PhD.
--	--	---	--

<i>Název akce:</i> I/20 PLZEŇ, JATEČNÍ - NA ROUDNÉ	<i>Číslo smlouvy:</i> 19 009 202
<i>Část:</i> MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	<i>Projektový stupeň:</i> DÚR
<i>Název přílohy:</i> OPĚRNÉ ZDI VE SPRÁVĚ ČD TECHNICKÁ ZPRÁVA	<i>Datum:</i> 08/2022
	<i>Číslo části:</i> D.1.200
	<i>Měřítko:</i> <i>Počet formátů:</i>
	<i>Číslo přílohy:</i> 1

Opěrná zed' ve správě ČD

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ ZDÍ.....	3
2.1. ÚČEL ZDI A POŽADAVKY NA JEJÍ ŘEŠENÍ	3
2.2. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1. KONSTRUKCE ZDI	3
3.2. VYBAVENÍ MOSTU	3
3.3. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	3
4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY	3
4.1. PROVÁDĚNÍ MOSTU.....	3
4.2. DOPORUČENÍ PRO DALŠÍ STUPEŇ PD	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název stavby</i>	I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné
<i>Část</i>	Opěrná zeď ve správě ČD
<i>Obec</i>	Plzeň
<i>Kraj</i>	Plzeňský
<i>Investor</i>	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
<i>Nadřízený orgán</i>	Ministerstvo dopravy České republiky
<i>Uvažovaný správce</i>	ČD a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1
<i>Projektant (zpracovatel dokumentace)</i>	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Jiří Řehoř
<i>Zodpovědný projektant objektu</i>	Ing. Jan Bažil

2. ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ ZDÍ

2.1. Účel zdi a požadavky na její řešení

Jedná se o opěrnou zeď v rámci SO 259.

Zeď slouží k zajištění svahu podél příjezdu do depa – SO 131. Zeď byla řešena zejména s ohledem na zajištění dlouhodobé funkce s minimem údržbových nákladů a maximální trvanlivost.

2.2. Geotechnické podmínky

Popis geotechnických podmínek vychází z Předběžného GTP (SUDOP Praha, 09/2017).

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu budovaného horninami svrchního proterozoika a svrchního paleozoika. Severní okrajová část zájmového území je součástí svrchnopaleozoické permokarbonské pánve – Plzeňská pánev. Jedná se o tektonicky založený sedimentační prostor vyplněný převážně jezerními, při okrajích i jezerně-říčními diageneticky zpevněnými sedimenty. Stupeň diagenese je proměnlivý. Z horninových typů převládají arkózové pískovce. V menší míře se vyskytují i pískovce, slepence, prachovce a jílovce. Dané horniny se v rámci vrstevního sledu cyklicky střídají. Součástí sledu výše uvedených hornin jsou pak i nepravidelné sloje a slojky černého uhlí. Průzkumnými vrty v prostoru mostní estakády až konec stavby byly zastiženy arkózové pískovce, s nižším stupněm diagenetického zpevnění, středně zrnité až hrubozrné. Zvětvávání proběhlo do značné hloubky a probíhalo nerovnoměrně v závislosti na diagenetickém zpevnění, charakteru cementačního tmelu v hornině. Je také do značné míry závislé na morfologii terénu a na rozpukání a tektonickém porušení podložních hornin. Horniny svrchního proterozoika tvoří skalní podklad v převážné části zájmového území. Jedná se o horniny kralupsko-zbraslavské skupiny, která je budována drobami, prachovci a břidlicemi. Svrchní partie hornin jsou převážně zcela až silně zvětralé, zvětralinová zóna dosahuje i do několikametrových hloubek - zejména v blízkosti zlomů. Směrem do hloubky pevnost hornin všeobecně narůstá. Horniny jsou kamenitě až kusovitě rozpadavé, provrásněné, lokálně silicifikované. Dané horninové typy se v rámci vrstevního sledu nepravidelně střídají. Zvětralinové části byly často oderodovány vodními toky nebo byly odstraněny při urbanizaci zájmového území. Dále byly archivními sondami zastiženy velmi pevné částečně metamorfované vyvřelé horniny – spility, metabazalty. Tyto horniny často v daném území vytváří žilná tělesa až tělesa plošně menšího rozsahu. Horniny byly zastiženy zejména v počátečním úseku stavby (okolí ul. Jateční). V nezvětralém stavu se jedná o velmi obtížné rozpojitelné a těžitelné horniny. Okrajové části žil a těles jsou pak alterované, převážně hrubě písčité, úlomkovitě až kamenitě rozpadavé. Zvětralinové části byly často oderodovány vodními toky nebo byly odstraněny při urbanizaci zájmového území.

Podrobně je geologické stavbě v území pojednáno v Předběžném GTP.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Konstrukce zdi

Opěrná zeď je navržena jako monolitická, železobetonová, úhlová. Zeď bude založena plošně.

3.2. Vybavení mostu

Opěrná zeď bude mít v koruně kotvenou železobetonovou římsu.

3.3. Zádržný systém

Do římsy bude zakotveno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2 dle TP 114. Svodidlo bude odpovídat TP 203 a TPV použitého svodidla.

4. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

4.1. Provádění mostu

Zeď bude budována postupně v návaznosti na výstavbu SO 131.

Zařízení staveniště bude společné pro celou stavbu.

4.2. Doporučení pro další stupeň PD

Pro další stupeň je nezbytné provést podrobný IG průzkum zájmového území mostu dle TP 76.

Ing. Jan Bažil